

"Кэмел Трофи", сегодня известно практически всем. Интересуются им многие, заявки на участие пишут некоторые, участвуют - двое. Всем остальным остается только наблюдать за происходящим с помощью средств массовой информации и пытаться понять, что чувствуют избранные. Предлагаем вниманию читателей рассказ, написанный рукой Павла БОГОМОЛОВА

ТЕПЛО ЛИ ТЕБЕ, ДЕВИЦА?"

Вы, участник "Кэмел Трофи", представитель России, сходите по трапу самолета в Белизе, все еще не веря в то, что ваша мечта сбылась и что ваше приключение началось. А в том, что оно началось, вас быстро убеждает температура воздуха - плюс 50 градусов Цельсия в тени. Какова температура не в тени, представить невозможно. После необходимых формальностей вас (2 участника, 2 журналиста, которые поедут с вами в машине, и еще 11 корреспондентов) грузят в автобус и везут на место старта в лагерь. В лагере все формальности сведены к минимуму. Вам вручают

подобие паспорта - пластиковую карточку, имеющую хождение во всех пяти странах, через которые вы поедете, ключи от "ЛендРовера", объясняют, как его найти и отпускают на 24 часа на все четыре стороны. Это значит, что за это время (а это время до старта соревнований) вы должны осмотреть и подготовить машину, сложить в нее весь багаж (поверьте, это не просто) и адаптироваться к 50-градусной жаре.

Поскольку уже вечер, вы решаете заняться всем этим с утра и заваливаетесь спать. Проснувшись в 6 утра, по холодку (всего +32°С) начинаете с энтузиазмом готовиться к старту. Однако по мере подъема солнца по небосклону энтузиазм с поразительной быстротой улетучивается. Причем вы замечаете, что ваши друзья-соперники из других стран, а машины стоят друг от друга на расстоянии 15-20 метров, чувствуют себя не лучше. Часам к 10 утра движения участников в лагере (тех, кто еще не упал в тень деревьев) напоминают движения футболистов в момент замедленного повтора игрового эпизода. Часам к 11, когда переваливает за 45°С, к вам приходит спасительная мысль, что совсем не обязательно знать, что где в машине лежит, главное, что оно все-таки лежит в машине. Удивляясь, как это не пришло вам в голову раньше, быстро записываете все как попало в "пеликаны" (герметично закрывающиеся чемоданы, специально изготовленные для подобных авантюр), закрепляете их в специальном гнезде на крыше вашего боевого коня и падаете в тень. С11 до 16 (самая жара) время тянется ужасно медленно. Тень не спасает, ветра нет, пить вы уже не в состоянии (желудок до предела заполнен теплой водой), даже разговаривать нет сил. Думается с трудом, но в одном направлении - завтра в это же время вы будете бегать, прыгать, плавать, гребсти на каноэ и таскать всевозможные тяжести.

А ИТАЛЬЯНЦЫ ПАДАЛИ И ПАДАЛИ...

И вот завтра наступает. "Кэмел Трофи" состоит как бы из двух частей - специальных заданий и прохождения запланированного маршрута на "ЛендРоверах". Специальные задания разбиваются на две части -11 штук перед началом маршрута и еще 9 после его окончания. Основная их цель, а проходят они как марафон-нон- стоп, 36 часов с получасовыми интервалами, - проверить вашу физическую силу и выносливость, умение ориентироваться в условиях дефицита времени и сил, принимать быстрые и, главное, разумные решения в коллективных заданиях. Причем задания чередуются с такой быстротой, требуют столько сил, что в голове остаются только отдельные эпизоды, как после кошмарного сна. Вы вспоминаете, как вдсаятером (5 команд) бегом несли к реке выдолбленную из гигантского дерева пирогу весом около полутонны, как в самую жару после очередного задания ваш соотечественник заговорил с вами по-английски. Все попытки заставить говорить его на родном языке безуспешны - еще бы, он улетал из дома на "Кэмел Трофи" при температуре минус 7 градусов. Вспоминаете, как бежали полкилометра с бревном на плече под палящим солнцем и как итальянец, бежавший чуть впереди, выронил бревно и упал, а позже врач констатировал потерю сознания из-за обезвоживания организма. Ночью вы занимались 4-часовым ориентированием на местности, потом получили час передышки и продолжили ориентироваться дальше, но уже по реке в каноэ. И как апофеоз всем этим играм на свежем воздухе - 8-километровый кросс ровно в полдень, после которого опять недосчитались того же итальянца и одного парня из венгерской команды. Диагноз тот же.

Но вот все, наконец, закончилось, и наступил тот долгожданный момент, когда вы сели за руль и под прощальные крики журналистской братии повели свою машину навстречу "Мундо Майя'95". Запланирован он был на середину сезона дождей, то есть в планы организаторов, по вашему разумению, не входили такая жара и сушь. Поэтому первый день конvoja прошел на редкость легко: там, где ожидалась непролазная грязь, была неплохая проселочная дорога. Караван за одни сутки покрыл расстояние, рассчитанное минимум на четыре. Однако то, что началось на следующий день, навело на мысль, что у организаторов всегда есть запасной вариант на все случаи жизни.

ЧТО ВАЙПЕР, ЧТО НЕ ВАЙПЕР - ВСЕ ОДНО!

Утром караван неспешно проснулся, почистил зубы, позавтракал, опять же неспешно свернулся и уверенный в том, что идет с опережением графика, потихоньку потрусил дальше. Однако трусить пришлось недолго. На одной из развилок головная машина свернула чуть левее, чем следовало бы, и через час караван остановился перед сплошной стеной джунглей - дороги дальше не было. Все участники грустно достали мачете и поплелись "рубить" на

СПОРТ СИЛЬНА РОССИЯ КОМАНДНЫМ ДУХОМ

дорогу. У головной машины стоит "клизтирная трубка" (доктор) и всех предупреждает - будьте внимательны, здесь обитает "пит-вайпер", змея, после укуса которой жить остается полторы минуты, а противоядия от нее нету.

Первый час вы не столько рубите местные лианы и бамбуки, сколько оглядываете окрестности в поисках этого самого "вайпера". Еще через час, уже не до него, у вас один враг - бурные заросли тропических джунглей, а еще через пару часов, когда уже не чувствуете руку с мачете и спина болит так, как будто весь день медведя на себе возили, вам уже без разницы, кто встанет на пути: что пит, что вайпер - никому не будет пощады.



Дальнейшее продвижение конvoja имеет оттенок некоторого разнообразия - из джунглей караван периодически выползает на горные дороги, если можно так назвать бессистемную россыпь камней диаметром 20-30 сантиметров (абсолютно без преувеличения). По ним надо ехать достаточно быстро. После дня такой езды "ЛендРовер", специально подготовленный для тяжелого "офф-роад", гремит и грохочет как погремушка. Практически все гайки в подвеске легко крутятся вручную. Поскольку в России, как известно, дорог нет, мы, русские, отделяемся легким испугом при виде погнутых рулевых тяг и разболтанных передних мостов. Иностранцам, конечно, труднее. Привычка не объезжать препятствия, а пропускать их между колес стоила испанскому экипажу разбитого дифференциала, греки вырвали с корнем продольную тягу моста, чехи заменили все амортизаторы, а японцы поменяли практически все, что можно было поменять в походных условиях.

У КАЖДОГО СВОИ "БАНЗАЙ"

На "Кэмел Трофи", как в Совете Безопасности ООН, вы получаете уникальную возможность сравнить менталитет различных наций в решении одного и того же вопроса. Например, такая ситуация. Караван преодолевает глубокий ров, заполненный водой. Идущий впереди немецкий экипаж останавливается, ребята выходят из машины и начинают промер глубины с помощью собственного роста. Глубина канавы приблизительно до пояса. Немцев это устраивает. Они занимают места в машине и осторожно спускаются в канаву. Осторожность их и губит. Им не хватает скорости на подъеме, и они застревают, но потом очень оперативно, пользуясь лебедкой, вытаскивают машину. Следующая очередь ваша. У вас уже нет необходимости лезть в лужу. Вы прибавляете газу, "ЛендРовер" ныряет в ров, как бегемот, подняв фонтан брызг к вящему удовольствию фотографов, сбежавшихся со всего каравана и расположившихся по обе стороны от переправы. Вы чувствуете мягкое касание защитой картера дна, а это значит, что скорость у вас была предельной в данной ситуации. Металлическая зверюга, пыхтя и отфыркиваясь, достаточно бодро преодолевает крутой подъем на другой стороне. Дети Страны восходящего солнца, не имеющие ни малейшего опыта езды по бездорожью, находят решение задачи на основе сравнительного анализа вашей и предыдущей попыток. Судя по тому, как взревел двигатель их машины, вы решаете, что анализ был проведен наспех и без обязательного для Японии компьютера. Вместо того, чтобы увеличивать скорость на склоне рва, японцы сдают назад метров на пять и начинают разбег. Естественно, в конце пятиметровой взлетной полосы передние колеса машины отрываются с> грунта и практически все остальное расстояние до воды японцы летят по воздуху. Вы отчетливо представляете себе, как в кабине японского "ЛендРовера" раздается боевой клич "Банзай"! Однако японцев он не спасает, и они со всего размаху втыкаются кенгурином в вязкое дно. Вы понимаете, что зрелищная часть выступления закончилась и [спускаетесь в канаву помогать друзьям выбираться.

КАК ГРЕКИ ГОЛЛАНЦАМ ПОМОГАЛИ

Вечером, разбив бивуак на берегу маленькой речушки, каждый занимается своим делом. Немцы и англичане первым делом ныряют под свои машины, американцы начинают с приготовления ужина, а французы и итальянцы бегут стираться..Вам же, жителю России, под машину лезть лень, голода вы еще не ощущаете, а чистого белья хватит

пару дней. Поэтому вы вытягиваетесь на крыше "ЛендРовера" и наблюдаете за течением жизни вокруг. Греки и голландцы делают шашлык из курицы. У вас возникает законный вопрос - как можно сохранить в течение недели при такой жаре свежую курицу? Потом вспоминаете, что сегодня проезжали через маленькую деревушку, и что на обочине стояла голландская машина с экипажем под ней, а греки передали по внутреннему радио, что остаются помочь голландцам. Купить эту курицу они вроде не могли - днем все деревни пустые, народ "в поле". Уж не ее ли, застрявшую где- то в подвеске, они доставали?

Израильтяне, вежливые, как дипломаты, не спеша обходили машину за машиной и объясняли каждому экипажу, какие ошибки тот совершил за день. Японцам они долго что-то втолковывали про утренний ров с водой. Те обильно улыбались и кивали головами. Потом "дипломаты" пошли к англичанам. Те уже под вечер (во время преодоления очередного препятствия) положили свою машину "на уши". Один из израильтян принялся рассматривать поврежденный борт машины, а второй присел на корточки у торчащих из-под автомобиля ног англичанина и, что-то оживленно говоря, дергал его за штанину, наверное, желая видеть лицо собеседника. Англичанин выглянул из-под машины с очень выразительным лицом и тоже сказал что-то, а затем нырнул обратно. Слов не слышно, поэтому о смысле сказанного можно только гадать, но, очевидно, дипломатический этикет такого текста не предусматривает. Дипломатов сдуло, как ветром. Впрочем, сдуло к следующей машине.

ФУРОР НА ФОНЕ ШОКИРОВАННЫХ КРЕВЕТОК

Наконец, конвой подходит к концу путешествия. На финише вам вручают деревянную табличку с вашей фамилией и фразой: "Ты сделал это", плюс банку пива. Все. Теперь осталась только заключительная часть специальных заданий - 28-часовой марафон. Опять все как во сне. Ташите на себе мило колесо от"ЛендРовера" (50 кг) в 10 утра при температуре 35 градусов. Кому- то представилась возможность "сделать это" в полдень при температуре 51 градус. Опять ориентирование, гребля на каноэ вверх по перекатам, бег с тем же каноэ, опять бег, но уже без каноэ, и так далее. И когда все это заканчивается, уже нет сил радоваться. У вас есть день на отдых, а вечером - объявление результатов. В "Кэмел Трофи" три главных приза. Занятые места в счет не идут. Объявляются и заносятся в ежегодную итоговую таблицу только победители в трех номинациях. Первая: "спешиалтаск" - приз за физическую форму, который определяется по сумме двух серий специальных заданий. Второе: "тим спирт" - командный дух. Третье: "Кэмел Трофи" - главный приз. Определяется по сумме очков, набранных в "спешиалтаск" и "тим спирт".

Когда наступает долгожданный момент объявления победителей, вы, отмывшийся, в чистой одежде сидите за праздничным столом на ужине, организованном по случаю окончания "Кэмел Трофи-95". Вместе с вами 10 журналистов, прилетевших на вторую серию специальных заданий. А всего ужинают человек 500 - участники, журналисты, организаторы, технический персонал и так далее. На сцене выступает местный ансамбль песни и пляски. Но вам не до этого. В течение всего конvoja вы мечтали о первом месте в любой номинации и о холодном пиве с креветками. Надежд на победу у вас очень мало. Пиво стоит прямо перед вами. Вы решаете, что глупо от этого отказываться и посвящаете себя воплощению в жизнь "мечты номер два". Тем более что журналисты абсолютно с вами солидарны и даже не расчехляют камеры.

А на сцене уже началась церемония. Первое место в "Кэмел Трофи-95" заняла команда Чехии. Парни, счастливые, выбегают на сцену, им аплодируют, вручают приз, их поздравляют и бесконечно много фотографируют. "Спешиалтаск" выиграли тоже чехи. И вдруг вы слышите - первое место в "тим спирт" заняла... команда России. Вы не верите своим ушам. Ищете взглядом своего напарника по экипажу и видите его застывшим с кружкой пива в руке. Оторопевшие журналисты напряглись и замолчали. Креветки тоже в оцепенении. Никто не решается переспросить - не ослышались ли? И тут снова раздается: эй, команда России, пожалуйста, на сцену! Вы выиграли. Вам надо выходить, а пиво вы пили без учета выхода и в креветках вы увязли не по локти, а по плечи. А скатерти нету, салфеток тем более. Поэтому быстро вытираете руки о рубашку ближайшего журналиста и бежите (почти ровно) к сцене.

Журналисты быстро реабилитируются. С криками "Ура!" и с камерами наперевес они мгновенно сметаю официальную съемочную группу и окружают сцену. Там на вас, все еще не верящего в происходящее, надевают венки, ленту и вручают приз. Подносят микрофон и просят что-нибудь сказать для истории вообще и для всех собравшихся сегодня в частности. Вы набираете воздуха в грудь, открываете рот и... замираете в этом положении. В голове у вас миллионы слов, но они абсолютно не стыкуются между собой. Постояв так некоторое время, вы закрываете рот, выдыхаете воздух, улыбаетесь от уха до уха, и говорите: "Bce!". Шквал аплодисментов. Ваша речь произвела фурор. Вы стоите, обнявшись со своим напарником, с призом в руках, в свете прожекторов, и у вас в голове крутятся только одна фраза: "Ты сделал это!"

