



# Советский спорт

26

января 1991  
СУББОТА

№ 19 (13)

Цена 10

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С 20 ИЮЛЯ 1924

НЕ ХВАТАЕТ ТРУДНОСТЕЙ — МОЖЕМ ПОДЕЛИТЬСЯ!

## ДАЙТЕ СПРАВКУ, ЧТО Я ВЕРБЛЮД

Похоже, лавры знаменитого путешественника Давида Ливингстона не дают спокойно спать участникам ежегодной автоэкспедиции «Кэмел Трофи». Поэтому они решили повторить один из маршрутов исследователя Африки. Правда, Ливингстон в основном бродил по континенту песочком, а ребята из «Кэмел Трофи», естественно, будут на машинах, слегка напоминающих вездеходы — на «лендроверах».

Итак, знаменитая ежегодная автоэкспедиция с участием только любителей в этом году пройдет по Танзании и Бурунди. 18 дней в Восточной Африке — это не фунт изюма, а испытание для настоящих мужчин. Приятно, что в число претендентов на это почетное звание попали и советские представители сильного пола. Оргкомитет «Кэмел Трофи» решил теперь приглашать и наших мужчин водить «лендроверы» по бездорожью. После того, как основной спонсор и организатор экспедиции компания «Рейнольдс Табакоу корпорейшн» бросила клич среди советских водителей непрофессионалов, пришло более 2 тысяч заявок.

Никю Хорну, представителю фирмы, пришлось основательно попотеть, прежде чем были отобраны пять кандидатов, из которых позже оставят лишь двоих. Как бы то ни бы-

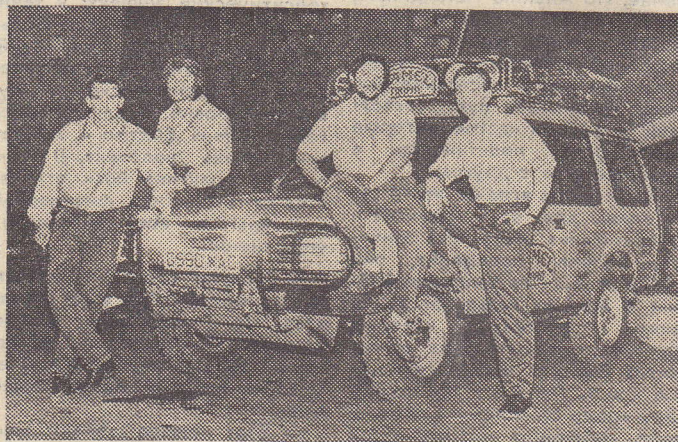


Фото А. Федорова.

ло, но уже сейчас Александр Аксенов, Тарас Нечипоренко, Вадим Савельев, Михаил Снарский и Иван Василевский ощущают свою принадлежность к табачной корпорации, выпускающей всемирно известные сигареты с верблюдом на пачке. Этот самый «кэмел» уже давно стал символом экспедиции.

Нам особенно приятно сообщить читателям, что один из немногих журналистов, которые будут сопровождать участников «Кэмел Трофи» на протяжении всего 18-дневного путешествия по джунглям и весям Восточной Африки,

работает в нашей газете. Надеемся, что репортажи Владимира Гескина, написанные в «лендровере» и переданные в редакцию, доставят вам удовольствие.

Экспедиция «Кэмел Трофи Бурунди—Танзания-91» пройдет в мае. До этого оргкомитету предстоит еще сформировать двадцать международных экипажей и как следует их потренировать. Ребятам предстоит нелегкие испытания, на которые, кстати, они сами напрашиваются. Без трудностей им, видите ли, скучно жить.

Е. ЗУБОВА.